



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
5 ΜΑΡΤΙΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
125

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131/27/90

Έγκριση του ειδικού κανονισμού του Λιμένα Πειραιά αριθ. 167.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πειραιά αριθ. 3131/01/80/1205/31/1/90 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Πειραιά αριθ. 167.

#### ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΡΙΘ. 167

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

#### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93/Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Τμημάτων όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του κανονισμού

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύδην πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών

χημικών ή υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοια σε εγκαταστάσεις, και αντίστροφα.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

α) Δεξαμενόπλοιο:

Κάθε σκάφος ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο και προορίζεται με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, να μεταφέρει, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, πετρελαιοειδή ή επικινδύνα υγρά χημικά χύμα ή υγροποιημένα αέρια χύμα.

β) Πετρελαιοειδή:

Το αργό πετρέλαιο, τα υγρά προϊόντα διύλισής του και τα μίγματα με περιεκτικότητα πετρελαίου σε οποιαδήποτε αναλογία (πετρελαιοειδή κατάλοιπα). Ειδικότερα σαν πετρελαιοειδή νοούνται αυτά που περιλαμβάνει ο σχετικός κατάλογος του παραρτήματος Ι της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύει.

γ) Υγρά χημικά:

Υγρές επικινδύνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες είναι αυτές που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια VI και 17 των κωδίκων BCH και IBC αντίστοιχα και του παραρτήματος II της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύουν.

δ) Υγροποιημένα αέρια:

Υγροποιημένα αέρια είναι αυτά που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια XIX και 19 των Κωδίκων GC και IGC αντίστοιχα.

ε) Εγκαταστάσεις:

Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες αρμοδίως με σχετική άδεια λειτουργίας, έχουν μόνιμο - εν όλω ή εν μέρει - σύστημα σωληνώσεων, χερσαίων ή τοποθετημένων επί ή υπό τη θάλασσα και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση των δεξαμενόπλοιων.

στ) Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης:

Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνση της εγκατάστασής, για την εξασφάλιση και επιτήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στην εγκατάσταση και την προετοιμασία εκτέλεσης και συμπλήρωσης της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα σε/από Δ/Ξ.

Για τον κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρηση του δεξαμενόπλοιου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης μιας εγκατάστασης πρέπει να είναι:

1) Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός Διπλωματούχος Ανώτατης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία σε εγκατάσταση δύο (2) τουλάχιστον ετών.

2) Τεχνολόγος Μηχανικός των αντιστοίχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις.

3) Πλοίαρχος Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου Α' ή Β' σε Δ/Ξ.

4) Μηχανικός Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Μηχανικού Α' σε Δ/Ξ και ενός (1) έτους σε εγκατάσταση.

Επί μια διετία από τη δημοσίευση του παρόντος είναι δυνατόν να οριστεί ως υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης υπάλληλος της ίδιας που στερείται των τυπικών προσόντων αλλά έχει τη σχετική εμπειρία σ' αυτήν.

5) Υπεύθυνος πλοίου:

Ο Πλοίαρχος ή ο αξιωματικός καταστρώματος του Δ/Ξ που ορίζεται από αυτόν.

#### Άρθρο 4

##### Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός έχει εφαρμογή στα υπό Ελληνική ή ξένη σημαία Δ/Ξ που διενεργούν εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, υγρών χημικών χύμα ή υγροποιημένων αερίων χύμα στις εντός της ελληνικής επικράτειας εγκαταστάσεις.

#### Άρθρο 5

##### Μέτρα ασφαλείας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον Πλοίαρχο ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν αξιωματικό του Δ/Ξ και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης, κατάλληλοι, ανάλογα με το είδος του φορτίου και την κατηγορία του Δ/Ξ, πίνακες ερωτηματολογίων ελέγχου μέτρων ασφαλείας (CHECK LIST). Τα κείμενα αυτών με στοιχεία Α, Β, Γ και Δ στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, παρατίθενται ως παράρτημα στο τέλος του παρόντος κανονισμού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού. Από ένα αντίγραφο παίρνουν ο Πλοίαρχος ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν αξιωματικός του Δ/Ξ και ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο θα παραμένει στην εγκατάσταση και θα παραλαμβάνεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί κατά τη φορτοεκφόρτωση η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας όπως αυτά καθορίζονται από τους αντίστοιχους οδηγούς ασφαλείας για τα πετρελαιοειδή, τα χύμα χημικά και τα υγροποιημένα αέρια χύμα που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το διεθνές φόρουμ εταιρειών πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM) και τη διεθνή ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS), όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Επίσης θα τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

#### Άρθρο 6

##### Διενέργεια εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της νύχτας

Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης επιτρέπεται να γίνονται και κατά τη διάρκεια της νύχτας με την προϋπόθεση να υπάρχει άπλετος και κατάλληλος φωτισμός στην προβλήτα ή αποβάθρα και το πλοίο. Ιδιαίτερα θα πρέπει να φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο Δ/Ξ. Επίσης στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL) θα πρέπει η περιοχή των ευκάμπτων σωληνώσεων να φωτίζεται επαρκώς όταν αυτό βέβαια είναι ασφαλές και πρακτικό.

Η έννοια της νύχτας για την εφαρμογή του παρόντος νοείται μία ώρα μετά τη δύση μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

#### Άρθρο 7

##### Τελικές διατάξεις - κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Α. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/3.5.85).

2. Σε περιπτώσεις κρίσεως ή πολέμου οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναστέλλονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτίας.

##### Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλ. Α.Σ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΕΛΕΠΗΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΞΗΡΑΣ

Όνομα πλοίου: .....  
Εγκατάσταση: .....  
Λιμάνι: .....  
Ημερομηνία Άφιξης: .....  
Ώρα ασφαλούς πρόσδεσης: .....  
Είδος φορτίου: .....

#### ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ:

Για να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών απαιτείται να συμπληρωθούν όλες οι ερωτήσεις καταφατικά ☒. Εάν μία ερώτηση δεν μπορεί να απαντηθεί καταφατικά, πρέπει να αιτιολογηθεί και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα στο πλοίο και την εγκατάσταση. Όταν κάποια ερώτηση δεν είναι δυνατόν να έχει εφαρμογή αυτό πρέπει να καταχωρηθεί στη στήλη των παρατηρήσεων.

Εξυπακούεται ότι ο κάθε υπεύθυνος που υπογράφει τη δήλωση στο τέλος του πίνακα ελέγχου έχει ευθύνη μόνο για τον τομέα αρμοδιότητάς του, δηλαδή το πλοίο ή την εγκατάσταση ξηράς. Εν τούτοις αυτός έχει δικαίωμα να διατυπώσει παρατηρήσεις και να επιφυλαχθεί και για σημεία που δεν τον αφορούν.

( ☐ ) - Η παρουσία αυτού του συμβόλου στη στήλη «πλοίο» ή στη στήλη «εγκατάσταση» ή και στα δύο δείχνει το ενδιαφερόμενο μέρος από το οποίο απαιτείται να γίνει έλεγχος και συμπλήρωση.

Η παρουσία των γραμμάτων Α και Ρ στη στήλη «κώδικας» σημαίνει τα παρακάτω:

Α - Οι μνημονεύμενες διαδικασίες και συμφωνίες θα πρέπει να είναι γραπτές και υπογραμμένες και από τα δύο μέρη.

Ρ - Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης ή φορτοεκφόρτωση θα διενεργείται μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.



## ΜΕΡΟΣ Β.

Πρόσθετοι έλεγχοι – επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα

	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις
B1 Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον ασφαλή χειρισμό του φορτίου; Επίσης όπου απαιτείται υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B2 Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-
B3 Έχουν συμφωνηθεί τα μέτρα αντιμετώπισης ατυχήματος οφειλόμενου σε τυχαία επαφή του προσωπικού με το φορτίο;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B4 Εάν χρησιμοποιείται μηχανισμός αυτόματης διακοπής παροχής φορτίου, η παρεχόμενη ποσότητα ευρίσκεται εντός των δυνατοτήτων λειτουργίας του αυτομάτου συστήματος;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
B5 Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B6 Υπάρχουν σε ετοιμότητα τα κατάλληλα για το είδος του φορτίου φορητά όργανα ανίχνευσης αερίων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B7 Έχουν ανταλλαγή πληροφορίες για τα μέσα και μεθόδους καταπολέμησης πυρκαϊάς;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B8 Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου είναι κατασκευασμένοι από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις επιδράσεις του φορτίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B9 Οι χειρισμοί του φορτίου γίνονται με το μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα σωληνογραμμών;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	

## ΜΕΡΟΣ Γ.

Πρόσθετοι έλεγχοι – Υγροποιημένα αέρια χύμα

	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις
Γ1 Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τους ασφαλείς χειρισμούς του φορτίου; Επίσης, όπου απαιτείται, υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ2 Το σύστημα ψεκασμού νερού είναι έτοιμο για χρήση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ3 Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ4 Οι κενοί χώροι είναι σωστά αδραντοποιημένοι, όπου απαιτείται;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ5 Όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ6 Τα επιστόμια ασφαλείας (ασφαλιστικά) των δεξαμενών φορτίου είναι συνδεδεμένα με το σύστημα εξαερισμού του πλοίου και είναι κλειστές οι παρκαμπτήριες γραμμές (BY PASS) του δικτύου εξαερισμού;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ7 Οι απαιτούμενες αντλίες φορτίου και οι συμπιεστές είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συμφωνηθεί από τους υπεύθυνους του πλοίου και της εγκατάστασης οι μέγιστες πιέσεις λειτουργίας τους;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
Γ8 Ο εξοπλισμός επανυγροποίησης ή ελέγχου αποφυγής βρασμού είναι σε καλή κατάσταση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ9 Ο εξοπλισμός ανίχνευσης αερίου είναι ρυθμισμένος και συντονισμένος (καλιμπραρισμένος) για το είδος του φορτίου και σε καλή κατάσταση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ10 Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ11 Τα συστήματα που διακόπτουν σε περίπτωση ανάγκης τους χειρισμούς φορτίου λειτουργούν σωστά;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Γ12 Ο υπεύθυνος της εγκατάστασης γνωρίζει το χρόνο που απαιτείται για το κλείσιμο των αυτόματων επιστομίων του πλοίου; Ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου έχει παρόμοιες γνώσεις για το σύστημα της εγκατάστασης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
Γ13 Έχει γίνει ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των υπευθύνων πλοίου και εγκατάστασης για τις ελάχιστες θερμοκρασίες λειτουργίας των συστημάτων χειρισμού φορτίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	

## ΜΕΡΟΣ Δ.

Σύστημα αδρανούς αερίου  
(Πρόσθετοι έλεγχοι για όσα πλοία έχουν εγκεκριμένο  
σύστημα αδρανούς αερίου)

	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις
Δ1 Υπάρχουν σε ετοιμότητα οι αναγκαίοι φορητοί μετρητές περιεκτικότητας οξυγόνου; Έχουν ελεγχθεί και ρυθμιστεί προ της χρήσης;	<input type="checkbox"/>			
Δ2 Έχει ρυθμιστεί και μηδενιστεί προ της χρήσης του ο μόνιμος μετρητής περιεκτικότητας οξυγόνου;	<input type="checkbox"/>			
Δ3 Ελέγχθηκε η καλή λειτουργία των γραφικών ενδεικτών περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης αδρανούς αερίου στο σύστημα διανομής;	<input type="checkbox"/>			
Δ4 Λειτουργούν καλά οι συναγερμοί προβλεπομένων ορίων, περιεκτικότητας οξυγόνου, θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς αερίου και πίεσης;	<input type="checkbox"/>			
Δ5 Ελέγχθηκαν οι ενδείξεις θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς, περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης στο σύστημα διανομής/δεξαμενής;	<input type="checkbox"/>			
Δ6 Λειτουργεί καλά το σύστημα αυτομάτου διακοπής των αντλιών φορτίου σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, ή παραγωγής αδρανούς αερίου κακής ποιότητας; Σε περίπτωση μη ύπαρξης αυτοματισμών υπάρχει κατάλληλη προς τούτο οργάνωση και ετοιμότητα πληρώματος;	<input type="checkbox"/>			
Δ7 Έχει περιορισθεί η πίεση στο σύστημα διανομής αδρανούς αερίου πριν από τη λήψη μετρήσεων και δειγμάτων μέχρι επιτρεπτών ορίων;	<input type="checkbox"/>			

	Πλοίο	Εγκ/ση
Θα γίνουν εργασίες καθαρισμού του Δ/Ξ κατά τη διάρκεια που αυτό παραμένει αγκυροβολημένο στην εγκατάσταση;	Ναι/Όχι	
Εάν ναι έχει ενημερωθεί η Λιμ. Αρχή και η εγκατάσταση;	Ναι/Όχι	Ναι/Όχι

Διαγράψτε το ναι ή όχι ανάλογα

## Δ Η Λ Ω Σ Η

Έχουμε απαντήσει στα ερωτήματα αυτού του πίνακα ελέγχου και δηλώνουμε ότι οι απαντήσεις είναι σωστές και έχουν γίνει προετοιμασίες για να γίνουν επαναληπτικοί έλεγχοι όπου είναι αναγκαίο.

Πλοίο	Εγκατάσταση
Όνομα .....	Όνομα .....
Βαθμός .....	Θέση .....
Υπογραφή .....	Υπογραφή .....
Όρα .....	
Ημερομηνία .....	

Appendix  
SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

Ship's Name: .....  
 Berth: .....  
 Date of Arrival: .....Port: .....  
 Cargo type: .....Time of Arrival: .....

## INSTRUCTIONS FOR COMPLETION

In order to begin the operations it is required all question to be answered affirmatively. ☒ . If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any questions is not considered to be applicable a note to that effect should be inserted in the remarks column.

It is evident that every responsible person who signs the declaration at the end of the check list has the responsibility only for the field his competency, that is the ship or shore installation. In spite of this one Can rise remarks or reservations in fields which are not of his competency.

( ☐ ) – the presence of this symbol in the columns «ship» and «terminal» indicates that checks shall be carried out by the party concerned.

The presence of the letters A and P in the column «Code» indicates the following:

A – The mentioned procedures and agreements shall be in writing and signed by both parties.

P – In the case of a negative answer the operation shall not be carried out without the permission of the Port Authority.

## PART A

## Bulk liquids - General

	Ship	Terminal	Code	Remarks
A1 Is the ship securely moored?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A2 Are emergency towing wires correctly positioned?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A3 Is there safe access between ship and shore?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A4 Is the ship ready to move under its own power?	<input type="checkbox"/>		P	
A5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A6 Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
A7 Have procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
A8 Has the emergency shut down procedure been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
A9 Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A10 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition and properly rigged and, where appropriate, certificates checked?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A11 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A12 Are unused cargo and bunker connections including the stern discharge line, if fitted, blanked?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A13 Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and lashed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A14 Are all cargo and bunker tank lids closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A15 Is the agreed tank venting system being used?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
A16 Are hand torches of an approved type?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A17 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A18 Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?	<input type="checkbox"/>			
A19 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A20 Are all external doors and ports in the amidships accommodation closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A21 Are all external doors and ports in the after accommodation leading onto or overlooking the tank deck closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A22 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A23 Are window-type air conditioning units disconnected?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A24 Are smoking requirements being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A25 Are the requirements for the use of galley and other cooking appliances being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A26 Are naked light requirements being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A27 Is there provision for an emergency escape possibility?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A29 Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A30 Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation?	<input type="checkbox"/>			

## PART B

## Additional Checks - Bulk Liquid Chemicals

	Ship	Terminal	Code	Remarks
B1 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable a manufacture's inhibition certificate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B2 Is sufficient and suitable protective equipment (including self - contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B3 Are counter measures against accidental personal contact with the cargo agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B4 Is the cargo handling rate compatible with the automatic shut down system if in use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
B5 Are cargo system gauges and alarms correctly set and in a good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B6 Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be handled?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B7 Has information on fire fighting media and procedures been exchanged?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B8 Are transfer hoses of suitable material resistance to the action of the cargoes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B9 Is the cargo handling being performed with the permanent installed pipeline systems?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	

## PART C

## Additional Checks - Bulk Liquefied Gases

	Ship	Terminal	Code	Remarks
C1 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C2 Is the water spray system ready for use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C3 Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C4 Are void spaces properly inerted where required?	<input type="checkbox"/>			
C5 Are all remote control valves in working order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C6 Are cargo tank safety relief valves lined up to the ship's venting system and are by-passes closed?	<input type="checkbox"/>			
C7 Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have the maximum working pressures been agreed between ship and shore?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
C8 Is reliquefaction on boil off control equipment in good order?	<input type="checkbox"/>			
C9 Is gas detection equipment set for the cargo, calibrated and in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C10 Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C11 Are emergency shut down systems working properly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C12 Does shore know the closing rate of ship's automatic valves? does ship have similar details of shore system?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
C13 Has information been exchanged between ship and shore on minimum working temperatures of the cargo systems?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	

**PART D**  
**INERT GAS SYSTEM**

	Ship	Terminal	Code	Remarks
D1 Are the necessary portable oxygen analysers ready for immediate use? Have they been tested and adjusted before use?	<input type="checkbox"/>			
D2 Has the permanent oxygen analyzer been adjusted and zeroed before use?	<input type="checkbox"/>			
D3 Has the good functioning of the graphic oxygen analyzers and inert gas pressure gauges been checked into the distribution system?	<input type="checkbox"/>			
D4 Are the alarm devices for the foreseeable limits of the oxygen analyzer, the temperature of produced inert gas and the pressure in perfect functioning condition?	<input type="checkbox"/>			
D5 Have the indications of the temperature of produced inert gas, of the oxygen content and pressure in the distribution system/tanks been checked?	<input type="checkbox"/>			
D6 Is the automatic shut down system of the cargo pumps in perfect operating condition in case there is a failure or the production of poor quality inert gas? In case there is no automation, is the crew organized and ready to act?	<input type="checkbox"/>			
D7 Has the pressure in the inert gas distribution system diminished before the taking of measurements and samples to permissible limits?	<input type="checkbox"/>			

Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation?

Ship Shore

If so, have the port authority and terminal been informed?

Yes/No\*

Yes/No\*

Yes/No\*

\*Delete Yes of No as appropriate

### DECLARATION

We have checked, where appropriate jointly, the items on this check list, and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge, and arrangements have been made to carry out repetitive checks as necessary.

For Ship		For Terminal	
Name .....		Name .....	
Rank .....		Position .....	
Signature .....		Signature .....	
Time .....			
Date .....			